



## SUBMARINO “GENERAL MOLA”

El “As de Ases” de los submarinos españoles

Por: *Yago Abilleira*

PECIOS



A principios de los años 30, la Italia fascista ya se estaba preparando para la Segunda Guerra Mundial. Entre otros proyectos, diseñaron y construyeron un nuevo tipo de submarino. El primero de esta nueva saga, el “Archimede” es el que nos interesa. Con 70’5 m. de eslora (largo) y 6’87 de manga (ancho), este submarino estaba pensado para pasar largas temporadas en mar abierto. Estaba armado con 8 tubos lanza-torpedos, 2 cañones de 100 mm. en la cubierta y 2 ametralladoras antiaéreas de 13,2 mm.

Era un sumergible grande y rápido. Por si fuera poco, se trataba de un prototipo secreto que nunca antes había sido probado en combate. Su potencia de fuego era tal, que podría hundir a una escuadra entera en cuestión de minutos.

Al estallar la Guerra Civil en 1936, casi toda la Armada Española se mantuvo fiel a la República. Franco se desesperaba por la situación y le pidió aún más ayuda a Hitler y a Mussolini, para tratar de equilibrar la balanza en el mar.

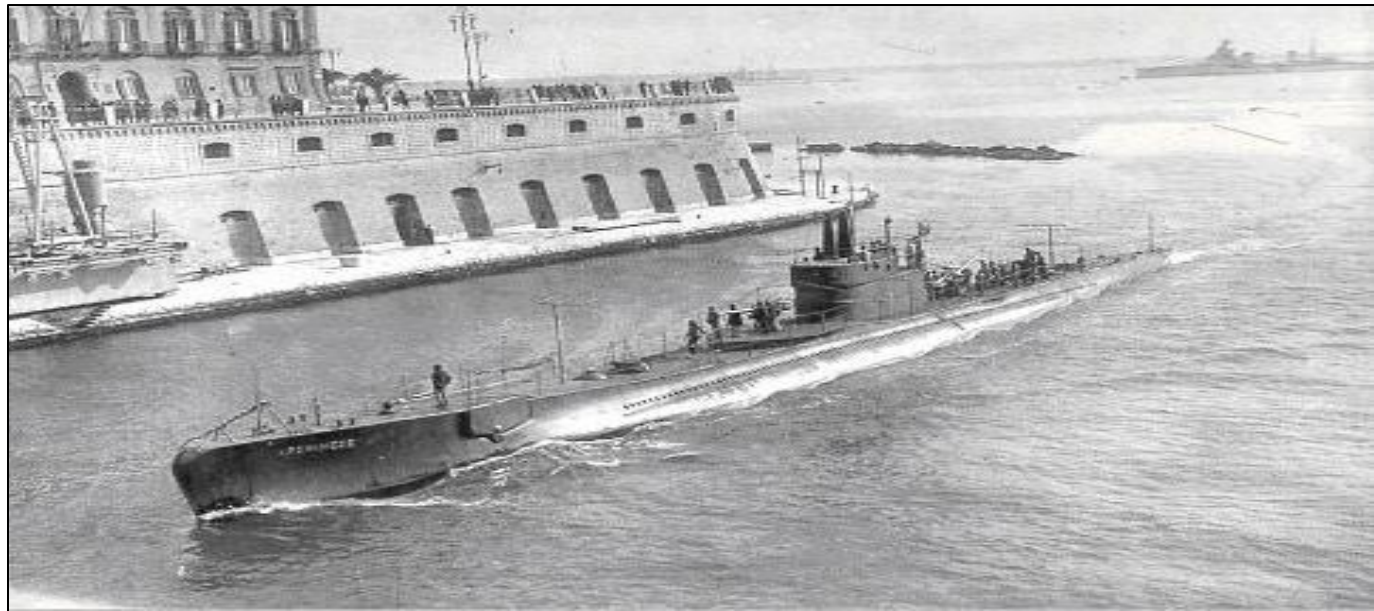
Ambos acceden, ya que así podrán probar sus nuevos sumergibles en combate real. Alemania envió a sus submarinos a la costa española, de hecho, el “U-34” hundió a nuestro submarino “C-3”. Italia, tras una serie de dudas, decide “venderle” (¿para qué provocar un conflicto internacional?) 2 submarinos a Franco: el “Torricelli” y nuestro protagonista, el “Archimede”. Estos modernos sumergibles eran muy superiores a los anticuados submarinos de la República.



Durante la cruel Guerra el “Archimede”, bautizado en España como “General Mola” hundió a varios mercantes de la República, en aguas del Mediterráneo. Empezó con el motovelero “Granada”, que llevaba un importante cargamento de armas, luego fue el paquebote “Rápido”. Posteriormente logró su mayor triunfo, al echar a pique al enorme “Cabo de Palos” (de 6.432 Toneladas) que, desde Rusia (URSS) se dirigía a Valencia con valioso material de guerra. El buque holandés “Hanna” (3.730 Ton.) fue su última víctima, puesto que luego torpedeó al mercante griego “Lena” el cual, destrozado y a remolque, consiguió a duras penas llegar a Barcelona.

Con 4 barcos hundidos y 1 dañado, el “General Mola” es el submarino español con más victorias (título que aún ostenta).

Tras la Guerra Civil, continuó prestando servicio en la Armada, hasta que fue dado de baja en 1959. Por fortuna, mientras era remolcado para ser desguazado, se partió el cable del remolque a la altura de la isla de Ons (Ría de Pontevedra) y se estrelló contra sus acantilados, sin víctimas. Desgraciadamente, fue desguazado “in situ”, llegándose a usar explosivos.



El “Archimide” entrando en la base de La Spezia. Cortesía de Emilio Umbría - [www.u-historia.com](http://www.u-historia.com)



Mucho costó saber el lugar donde están sus restos. El compañero Ignacio Fazanes, un pescasub del Club Sotavento, nos dijo una zona donde recordaba haber visto unos hierros. Luego solo tuve que comentárselo a los del Club de Buceo Ons quienes, sin dudar, se apuntaron a la búsqueda sin pedir nada a cambio. Gracias a todos ellos, se ha podido localizar el pecio.



Restos del Submarino



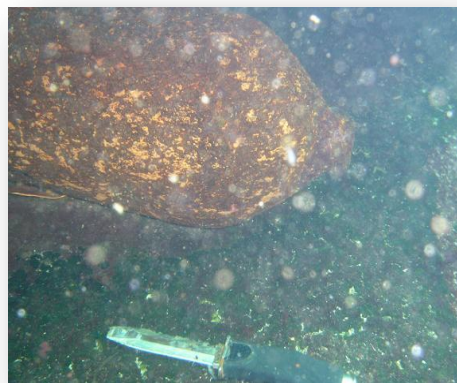
Restos de un tanque de inundación  
(para poder sumergirse y emerger)



Típica foto del pecio  
Lingotes de hierro y piezas de cobre y bronce



Placa en español



Botella de aire comprimido  
usada para soplar lastre y emerger



Placa de bronce, en italiano, de los motores eléctricos  
Cortesía de Alberto Otero



El “General Mola” se encuentra en la cara Oeste de Ons, al Sur de A Freitosa, a una profundidad que varía entre los 8 y los 2 metros.

Está completamente despedazado y apenas hay estructuras, solo restos dispersos. Por la zona hay mucha alga (laminaria y “lechuga”), lo que complica el encontrar más cosas. La zona del hundimiento está apenas sin explorar, ya que solo localizamos la sección de popa, por lo que no se descartan nuevos hallazgos.

A priori puede decepcionar, no obstante, una vez sumergidos, empieza uno a ver un compuerta aquí, un tubo lanzatorpedos allá, que si piezas del motor... aunque lo hayan machacado es un buceo muy interesante, ya que no se sabe lo que habrá un poco más adelante (la visibilidad ronda los 4-8 metros).

Su poca profundidad permite que lo visite cualquier buceador, incluso en apnea.

Solo va allí el Club de Buceo Ons ([www.clubdebuceoons.com](http://www.clubdebuceoons.com)), no se puede acceder al pecio desde tierra. Está doblemente prohibido sacar nada (la ley nacional y la de Parques).

La isla de Ons pertenece al Parque Nacional de las Islas Atlánticas. Para bucear en la isla hay que pedir permiso, lo mismo para navegar por las aguas de la isla. Que no os tomen el pelo, pedir los permisos es gratuito y sólo hay que cubrir un papel. Por ser un espacio protegido, hay una serie de normas, echadles un vistazo.



El “Archimede” el día de su botadura.  
Cortesía de Emilio Umbria - [www.u-historia.com](http://www.u-historia.com)



Pieza del “General Mola”